

近鉄電車 その4 田原本駅と西田原本駅

もう一つ、前号の「王子駅」と「新王子駅」に引き続き、田原本線の反対側の終着駅「西田原本駅」と「田原本駅」の関係を紹介します。これも同じ近鉄でありながら、微妙に差別されているように見えるところです。

「田原本駅」は橿原線ですが、「西田原本駅」は田原本線です、田原本線に「田原本駅」はありません。この両駅は直線距離で、わずか約70mほどしか離れていません。また両線はそれぞれの駅の北側で車両の回送用に線路はつながっていますが乗り入れはしていません。せめて駅舎だけでも統合すれば利便性もあがるのですが、現在では、乗継ぎの乗客は、一旦、改札口を出て橿原線の踏切をわたっておよそ150m歩いてまた橿原線の改札口を通過しなければ乗換え出来ない構造です。いかにも他社線乗り継ぐ感じで、とても同じ会社の路線を利用している感覚も、便利さありません。



田原本駅 周辺地図



西田原本駅



田原本駅

田原本線はわずか、10.1kmの路線ですが、単線運行のままで、新王子駅側でも西田原本駅側でもどちらも本線に接続されていない孤立路線となっており、大近鉄の一員であるというイメージはありません。

(運転間隔も、平日昼間で、橿原線6本/時、生駒線4本/時、田原本線3本/時となっています)

これも、昔々の参宮急行時代に競争に負けて最後に近鉄に吸収合併された大和鉄道」の悲劇の結果が、今でも尾を引いているのでしょうか。(考えすぎ?)